

ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН СОБОЛЬ 2752-750

2 000 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Р Количество мест 1+2

Т Тип привода 4x2

Тип топлива
Бензин

ਨ Полная масса 3130

ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

АВТОМОБИЛЬ С УМЕНЬШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

+ Добавлено, цена по запросу

АВТОМОБИЛЬ ПОЛНОЙ МАССОЙ ДО 2,5 Т

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

4810

Ширина, мм

2760

0 2030

Высота, мм

Колесная база, мм

2285

Колея передних колес, мм

Колея задних колес, мм

1700 1700

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

Число передач

5

механическая Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим

приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ A275

Описание двигателя

четырехтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором

поперечной устойчивости

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин

Степень сжатия

10,0

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Крутящий момент, Н*м

220.5

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин 185/75R16C, 215/65R16 Скоростная категория шин

Индекс несущей способности шин 104/-, 102/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

утеплитель облицовки радиатора; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка полукапотная

Q (160 км/ч)

Загрузочное пространство

цельнометаллический фургон, сварной не несущей конструкции

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, трехдверная, трехместная Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

В

MACCA

Полная масса, кг

3130

Снаряженная масса, кг

1935

Грузоподъемность, кг

1195

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

1620

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

Вид привода

4x2

4x2

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения; На табличке изготовителя Места расположения таблички изготовителя На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель, нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем