

ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПИЩЕВЫХ
ЖИДКОСТЕЙ ВАЛДАЙ 8

C49RD8-105B-39-304-20-00-000

5 428 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Синий (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3310👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3310

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Колея передних колес, мм
1740

Число передач
6

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51B

Тип топлива
Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Экологический класс
Евро-5

Объем двигателя, куб. см
2499

Крутящий момент, Н*м
420

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных
полуэллиптических рессорах с
дополнительными рессорами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

Скоростная категория шин
M (130 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Утепитель / Толщина утеплителя, мм	Материал внутренней колбы
Фенольно-резольный пенопласт 50	Пищевая нержавеющая сталь AISI 304
Толщина стенки внутренней колбы, мм	Материал внешней обшивки
2	Нержавеющая сталь AISI-304
Материал донышков	Управление донными клапанами
Нержавеющая сталь	В задней части, в узле выдачи жидкости
Материал трубопроводов и сливных кранов	Материал площаок для обслуживания
Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
Сечение цистерны	Задние подкрылки
Эллипс	Пластиковые
Другое	Вид САТ
Цистерна без калибровки. Пенал и рукава в комплекте отсутствуют	Цистерна для пищевых жидкостей

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Общий объем цистерны, м3	Кол-во секций
3,5	2

РАЗМЕРЫ ГОТОВОГО АВТОМОБИЛЯ

Габаритная длина а/м, мм	Габаритная ширина а/м, мм
6060	2280
Габаритная высота а/м, мм	
2310	