

ЭВАКУАТОР ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R22-1950-60-G35-49-00-000

3 977 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3145👤 Количество мест
1+2⚙ Тип привода
4x2💧 Тип топлива
Дизель📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, 13000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3145

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G31A

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Крутящий момент, Н*м
330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с
цилиндрическими винтовыми пружинами, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических
рессорах, с гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Электрическая лебедка
ЛПЭ45ВИ Рысак

Тяговое усилие лебедки, кг
4000

Задние аутригеры
Имеются

Подсветка зоны погрузки
Имеется. . Фонарь освещения рабочей зоны — 2 шт.

Вид САТ
Эвакуатор

РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм
5520

Погрузочная длина, мм
5000

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Максимальная грузоподъемность, кг
900

ТИП ПЛАТФОРМЫ

Тип эвакуаторной платформы
Ломаная

Гидравлическая лебедка
-

Длина троса, м
20

Устройство частичной погрузки

Другое

Такелажные петли на отбортовке – по 3 шт. на сторону.. Настил «чечевица» 3 мм. Колесные упоры (башмаки) – 4 шт. Крепежные ремни — 4 шт. Аппарели заездные единые – 2 шт. Оригинальная конструкция заднего свеса, обеспечивающая перемещение аппарелей по всей ширине платформы (только для комплектации без ТСУ) . Противоскользящая лента по отбортовке . Контурные диодные оранжевые огни .Маяк проблесковый с магнитным креплением и питанием от прикуривателя – 1 шт. Алюминиевые откидные боковые ограждения .Кронштейн запасного колеса . Бортовая оранжевая светоотражающая полоса

ХАРАКТЕРИСТИКИ КМУ

Крано-манипуляторная установка

Отсутствует